



Belgian Safety Advisors Association

INLICHTINGENFICHE

VERVOER VAN HYDRO-ALCOHOLISCHE GELS EN OPLOSSINGEN

Deze fiche is geen officieel document annex standpunt van de bevoegde overheid, doch een eigen initiatief ten behoeve van de leden, gebaseerd op de inhoud van het **multilateraal akkoord M328**

1) Toedracht:

Tijdens deze coronacrisis is de behoefte aan hydro- alcoholgels en oplossingen enorm gestegen. Bedrijven uit verschillende sectoren breiden sindsdien hun productie tijdelijk ook uit naar alcoholgels- en oplossingen. Tijdens het terugschroeven van de coronamaatregelen zullen meer en meer bedrijven en winkels hun activiteiten terug kunnen aanvatten. Hierdoor zal de vraag alsmear hoger worden, waardoor er ook een grotere druk ontstaat bij de distributie ervan.

Deze overeenkomst biedt hieraan een oplossing, door verzenders en vervoerders die momenteel geen transporten van gevaarlijke goederen (ADR) uitvoeren, toch onder bepaalde voorwaarden, deze producten mogen distribueren.

2) Producten die onder deze overeenkomst vallen:

Alle hydro- alcoholische gels en- of oplossingen die onder volgende rubrieken vallen:
(volgens veiligheidsinformatieblad rubriek 14)

- UN 1170, Ethanol of Ethanol, oplossing, klasse 3, verpakkingsgroep II of III ;
- UN 1219, Isopropylalcohol, klasse 3, verpakkingsgroep II;
- UN 1987, Alcoholen, n.e.g., klasse 3, verpakkingsgroep II of III;
- UN 1993, Brandbare vloeistoffen, n.e.g., klasse 3, verpakkingsgroep II of III

Ter info:

Verpakkingsgroep II: kookpunt > 35°C , vlampunt <23 °C

Verpakkingsgroep III: kookpunt > 35°C , vlampunt ≥23 °C en ≤ 60 °C

3) Voorwaarden voor de verpakkingen:



Inhoud: **maximaal 5 liter**

De verpakkingen moeten geschikt zijn voor de vervoerde stoffen en moeten zo worden gekozen dat lekkage wordt voorkomen en een veilig vervoer mogelijk is.

Richtlijnen voor de keuze van verpakkingen vindt u in bijlage.

4) Voorwaarden voor het vervoer:

- a) Maximale hoeveelheid in één transporteenheid: **240 liter**

Ter info: een transporteenheid bestaat uit:

- één voertuig ;of
- een voertuig met aanhangwagen; of
- een trekker met oplegger

- b) Er mogen geen andere gevaarlijke goederen in de zin van de ADR in dezelfde transporteenheid worden geladen.
- c) Het voertuig moet over de wettelijk voorziene brandblusser(s) beschikken.
- d) Een kopie van deze multilaterale overeenkomst, **met inbegrip van de bijlage**, wordt aan boord van elke transporteenheid die de overeenkomst toepast bewaard, zodat deze op verzoek kan worden voorgelegd. Klik op de link hieronder om deze te downloaden.

Multilateraal akkoord M328: [Engelstalige versie](#) – [Franstalige versie](#)

De bijlage van het akkoord bevat de te nemen maatregelen in geval van een ongeval. De bemanning van de transporteenheid moet deze **kunnen lezen en begrijpen**. De Nederlandstalige versie vindt u in bijlage. U kan deze ook downloaden via de website van de [Vlaamse Overheid](#)

5) Maatregelen te nemen bij incident of ongeval:

Elk incident of ongeval dat zich tijdens het onder deze multilaterale overeenkomsten vallende vervoer voordoet, moet binnen 24 uur worden gemeld aan de bevoegde autoriteit voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Bevoegde autoriteiten:

Vlaams Gewest:

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Cel ADR
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel
E- mail: adr@mow.vlaanderen.be , Website: www.vlaanderen.be/

Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

Brussel Mobiliteit, CCN
Vooruitgangstraat 80
1030 BRUSSEL
Tel: 0800 94 001
E-mail: brusselmobiliteit@gob.irisnet.be , Website: www.brusselmobiliteit.irisnet.be

Waals Gewest:

SPW Wallonie - DRIGM – ADR/ADN
15 Avenue Prince de Liège
5100 Namur
Tel: 081 33.66.60, Fax: 081 33 65 44
E-mail: adr.adn@spw.wallonie.be , Website: spw.wallonie.be



6) Geldigheidsduur van deze overeenkomst:

Deze overeenkomst is geldig tot **31 augustus 2020**.

Het vervoer volgens deze overeenkomst is toegelaten voor het binnenlands vervoer in België, alsook voor internationaal vervoer in de landen die deze overeenkomst hebben ondertekend. Het vervoer in landen die deze overeenkomst niet hebben ondertekend, is **NIET TOEGELATEN**.

De landen die de overeenkomst hebben ondertekend kan u terugvinden op onderstaande website onder M328. Deze wordt dagelijks bijgewerkt.

www.unece.org

Indien deze overeenkomst vóór die datum door een van de ondertekenaars wordt herroepen, blijft deze overeenkomst enkel geldig voor de andere landen die deze overeenkomst hebben ondertekend.

ADR 2019: [versie NL](#) - [versie FR](#)



Bijlage 1: Richtlijnen voor de keuze van de houders volgens 4.1.1.1 en 4.1.1.2 van het ADR:

1) De verpakking moet:

- van goede kwaliteit zijn.
- sterk genoeg zijn om te weerstaan aan de normale schokken en belastingen tijdens het vervoer, meer in het bijzonder bij de overslag tussen vervoersmiddelen of tussen vervoersmiddelen en stapelplaatsen en bij het wegnemen van de palet of oververpakking voor een daaropvolgende manuele of mechanische behandeling.
- De verpakkingen moeten zodanig vervaardigd en gesloten zijn (wanneer ze klaargemaakt worden voor verzending) dat de trillingen of de temperatuurs-, vochtigheids- of drukveranderingen, die onder normale vervoersomstandigheden kunnen optreden, geen verlies van de inhoud kunnen veroorzaken.
- moeten gesloten worden in overeenstemming met de door de fabrikant verstrekte instructies.
- tijdens het vervoer mogen er zich op de buitenkant van de verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen geen gevaarlijke residu's bevinden.

2) De gedeelten van de verpakkingen die in rechtstreeks contact komen met de gevaarlijke goederen:

- mogen er niet door aangetast of in merkbare mate door verzwakt worden
- mogen er niet op een gevaarlijke wijze mee kunnen reageren, bijvoorbeeld door de rol van katalysator bij een reactie te vervullen of door met de gevaarlijke goederen te reageren.
- mogen geen permeatie van de gevaarlijke goederen toelaten die onder normale vervoersomstandigheden een gevaar kan opleveren


Bijlage
SCHRIFTELIJKE RICHTLIJNEN aangepast aan hydro-alcoholische gels en oplossingen

Te nemen maatregelen in geval van een ongeval of een noodsituatie

Bij een ongeval of een noodsituatie die tijdens het vervoer kan optreden moeten de bemanningsleden van het voertuig de volgende maatregelen nemen, indien dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren :

- het remsysteem in werking stellen, de motor afzetten en de batterij uitschakelen door het openen van de batterijschakelaar indien er een voorhanden is ;
- ontstekingsbronnen vermijden, in het bijzonder niet roken, of de elektronische sigaret of een gelijkaardige voorziening gebruiken of om het even welk elektronisch toestel aanzetten ;
- de gepaste interventiediensten op de hoogte stellen, waarbij zoveel mogelijk informatie over het incident of ongeval en over de erbij betrokken stoffen gegeven wordt ;
- de fluorescerende jak of het fluorescerend kledingstuk aantrekken en de waarschuwingstekens die uit zichzelf rechtop kunnen staan op de geëigende manier plaatsen ;
- het multilateraal akkoord ter beschikking houden van de hulpdiensten bij hun aankomst ;
- niet in de gemorste stoffen lopen of ze aanraken, en vermijden om de uitwasemingen, de rook, het stof en de damp in te ademen door boven de wind te blijven ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, de brandblussers gebruiken om een begin van brand in de banden, de remmen of het motorcompartiment te blussen ;
- de bemanningsleden van het voertuig mogen niet proberen om branden in de laadcompartimenten te bestrijden ;
- waar dit mogelijk is en zonder risico kan gebeuren, gebruik maken van de uitrusting aan boord om het weglekken van stoffen in het aquatisch milieu of in het rioolstelsel te verhinderen en om lekkages op te vangen ;
- de nabijheid van het ongeval of van de noodsituatie verlaten, de andere personen ter plaatse aansporen om zich te verwijderen en het advies van de interventiediensten opvolgen ;
- elk bezoedeld kledingstuk en elke bezoedelde beschermingsuitrusting na gebruik uittrekken en er zich op een veilige manier van ontdoen.

Bijkomende inlichtingen:

Bijkomende inlichtingen voor de bemanningsleden van de voertuigen betreffende het transport van hydro-alcoholische gels en oplossingen		
Gevaarsetiketten	Gevarseigenschappen	Bijkomende inlichtingen
Brandbare vloeistoffen  Klasse 3	Risico op brand. Risico op ontploffing. De houders kunnen ontploffen onder invloed van de warmte.	Dekking zoeken. Wegblijven uit laaggelegen gebieden.